

モニタリング車(電気自動車)に関するアンケート集計：ミニキャブミーブ(表面)

平成25年6月28日現在 17件

1.電気自動車のどこに一番魅力を感じますか。(複数可)

■環境性能 7件 ■経済性 3件 ■静粛性 11件 ■走行性能 1件 ■先進性 4件 ■使い勝手 3件

2.試乗してみて走行性能、乗り心地はいかがでしたか。

■大変良い 8件 ■良い 6件 □どちらともいえない ■悪い 1件

3.試乗してみて走行距離はどう思われますか。その理由をお聞かせください。

■充分 2件 ■どちらともいえない 5件 ■不足 8件

若干遠出に不安

登り、下りの多い道では、どうなるかわからない。

走行距離の残数がみるみる減少するのが気になる

エアコン等使用時(ライト、ワイパー等)の走行距離は不足

軽トラとしては走行距離は十分

エアコン使用時に走行距離が半減するのは、かなり不安で寒くてもエアコン切りました。

4.試乗してみて農業用車両に適していると思いますか。その理由をお聞かせください。

■適している 5件 ■どちらともいえない 5件 ■適していない 4件 ※トラックミニキャブミーブに限る

重量物を載せた時にどうなるかわからない

静粛すぎて逆に怖い。違和感がある。

負荷がかかる場面が多い為、電力消費が激しい

トルクが強い、使用距離が短い

性能など農業用車両としては十分ですが、あとは価格だけでしょう

雪道や不整地の走行には4WDが必須だと思う。荷台が高いので農機具の積おろしが大変でした。

5.装備品についてお伺いします。

□大変良い ■良い 11件 ■どちらともいえない 2件 ■悪い 2件

6.充電設備の設置場所についてお伺いします。その理由をお聞かせください。

■満足 3件 ■どちらともいえない 6件 ■不満 6件

家庭で自由に充電できない

遠出はしないので設置場所は満足

設置場所が良くわからない。

急速充電器少ない。夜間利用が出来ないのがネック

100Kmの仕様はあくまでも最大値であり最低20Km位必要と思われその為電力を1/8位は確保の必要あり

もっと充電設備の設置場所が増えてもらいたい

まだ普及してない

私の行動範囲では国中にこれだけあれば十分

急速充電器使用料500円は高い

7.他車種の電気自動車のモニタリングがあれば利用してみたいですか。

■利用したい 13件 ■どちらともいえない 1件 □利用したくない

8.次回、自動車を購入するとしたらどの車種を検討されますか。その理由をお聞かせください。

■電気自動車 8件 ■ハイブリッド車 5件 ■ディーゼル車 1件 ■ガソリン車 3件

もう少し様子を見てからにする

購入を検討する(下取車価格)

走行距離が改善されたら購入したい

もう少し待ってから電気自動車を考えたい

油類で手を汚さなくて良い

燃料価格の変動が激しいので買電価格の安定している電気自動車の検討はありだと思ふ。

長距離はガソリン車、短距離は電気自動車で使い分ければよい

走行距離の向上があれば検討する。なければガソリン車を選ぶ

次回購入の頃には主流となっていそうだから。

EVもいいと思いますが、もう少し価格が下がって航続距離が長くなれば、電気自動車も検討に入れてもいい

価格が納得出来て、走行距離がもっと延びれば検討の対象となりうる

モニタリング車(電気自動車)に関するアンケート集計 : ミニキャブミーブ (裏面)

8.今回使って頂いた感想をお聞かせください。

通勤等に使用するのなら十分使用出来る

風の影響でも電気が減る

車体が高く老人向きではない

停止している時にエンジン音がしないので不安

重量物を載せたときの走行が心配

冬場の走行が心配

ECOモードで使用すると坂道登れない

とても静かでよかった。パワーも十分。

思いの外走行感があった。

原動機のスタンバイ表示が欲しい。せめて100Km位は走って欲しい。電力計が読みづらい。

走行距離は良いが、

アイミーブやバンの様に出力の選択肢が欲しい。走行距離が実走行表記であれば、評価も上がるのでは

走行の仕方によって航続距離が違ってくるので、楽しめて運転できる

走行距離がフル充電で150Km以上欲しい。静粛性は魅力だが走行社に気付かれにくい面が気になる

車の性能は満足だが充電時間が長い

静かで走りも違和感がなく良かったです。あとは価格が普通の軽トラ並になればと願ってます。

乗りこちが悪い(他の軽トラに比べても、ゴツゴツ感がある

満充電での走行距離が短い(特にエアコン使用時)よって、使用目的がかなり限定的

パワーウィンドウは欲しい

冬期、圧雪状態での走行の安定性・制動が十分であるかが不安

荷台がやや高い。

普通ドライブでの加速は十分(ただし、定積載での実証は未実施)

エンジン(モーター)ブレーキの制動力が高い。

自宅の三相で充電を試みたがブレーカー(200V、11A、2.2Kw)が落ちるので購入する場合契約変更が必要?

もう30KM程度走行距離が延びれば安心だと思う

モニタリング車(電気自動車)に関するアンケートのお願い : アイミーブ

平成25年6月28日現在 3件

1.電気自動車のどこに一番魅力を感じますか。(複数可)

環境性能 1件 経済性 静粛性 1件 走行性能 先進性 1件 使い勝手

2.試乗してみて走行性能、乗り心地はいかがでしたか。

大変良い 1件 良い 2件 どちらともいえない 悪い

3.試乗してみて走行距離はどう思われますか。その理由をお聞かせください。

充分 どちらともいえない 1件 不足 2件

4.試乗してみて農業用車両に適していると思いますか。その理由をお聞かせください。

適している どちらともいえない 適していない

5.装備品についてお伺いします。

大変良い 2件 良い 1件 どちらともいえない 悪い

6.充電設備の設置場所についてお伺いします。その理由をお聞かせください。

満足 どちらともいえない 2件 不満 1件

急速充電器の設置場所が少なすぎる。北部、南部走行できる？

7.他車種の電気自動車のモニタリングがあれば利用してみたいですか。

利用したい 2件 どちらともいえない 1件 利用したくない

8.次回、自動車を購入するとしたらどの車種を検討されますか。その理由をお聞かせください。

電気自動車 1件 ハイブリッド車 2件 ディーゼル車 ガソリン車

充電設備がもっと普及すれば電気自動車を購入したい

8.今回使って頂いた感想をお聞かせください。

走行距離が短かすぎる。バッテリーを改良して長距離を航続できるようにしてもらいたい

ガソリン自動車よりパワーがある。

走行音が静かすぎるので歩行者が気づかず、危ない